

LA STAMPA

L. 49 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia c.p. 2/29710; anno L. 10.000, sem. 5.000; III. 2750. - Estero (tariffa post. 115,); anno L. 18.000, semestrale 9.000, trim. 4.750
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 55, tel. 48-545 (15 linee)

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 55, tel. 48-545 (15 linee)
 Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
 Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 684-477
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: Avvisi L. 490 ogni ann. altezza-colonna (posizioni o date prestabilite aumento 30 %). - Finanzi. Legali L. 800 il m. - Necrologi e partecipazioni L. 350 per par. - Schi Cronaca e Spettacoli L. 1200 per linea. - Economici: vedere rubrica. - Estero aumento tariffa 55 %. Copie arretr.: prezzo doppio. - Estero (sped. aerea post. contr. aerea): Argentina pes. 15; Austria sc. 5; Belgio fr. 5; Canada sc. 25; Congo fr. 10; Danimarca kr. 6,30; Egitto lib. 5,50; Francia n. fr. 0,40; Germania d. m. 0,50; Grecia dr. 4; Inghilterra d. 9; Iran r. 18; Jugoslavia dinari 20; Libano p. l. 30; Libia p. l. 3; Malta d. 9; Norvegia kr. 0,90; Olanda g. 40; Polonia z. 4,30; Portogallo esc. 4; Somalia m. 1; Spagna p. l. 6; Sud Africa rand 0,15; Svezia kr. 0,70; Svizzera franchi 0,35; Tunisia mill. 40; Turchia l. t. 1,10; U.S.A. cent. 25

La rapida visita a Torino del presidente della Repubblica francese

De Gaulle e Fanfani in sette ore di aperto colloquio discutono i problemi della collaborazione europea

I due statisti hanno avuto, subito dopo l'arrivo nella tenuta della «Mandria», un incontro privato di novanta minuti, senza interprete. Poi le conversazioni sono proseguite con l'intervento dei ministri degli Esteri e dei consiglieri diplomatici, continuando anche nella «colazione di lavoro». Lo scambio di vedute non tendeva alla conclusione di intese, ma a trovare una base comune sull'unità dell'Europa: ci si è trovati d'accordo (dice il comunicato) che «i legami, che già uniscono i paesi della Comunità europea, debbano essere rafforzati e completati sul piano politico». «Crediamo che alcune delle difficoltà siano state superate (precisa l'on. Fanfani), abbiamo chiarito la posizione del governo di Roma e siamo soddisfatti dell'incontro». E' stato compiuto anche un esame della situazione internazionale e dei problemi italo-francesi: traforo stradale del Fréjus, ferrovia Cuneo-Nizza, frontiera di Claviere

Un difficile compromesso

L'Europa des patries non è l'unità politica europea

Nella sua parte sostanziale, il comunicato stampa e le conclusioni dei colloqui tra De Gaulle e Fanfani dice che i due presidenti, dopo avere esaminato i più importanti problemi internazionali, hanno avuto uno scambio di idee sull'unità politica dell'Europa. A questo riguardo essi «si sono compiuti dei progressi ragguardevoli dai paesi membri del Mercato comune nel campo della cooperazione economica, specialmente con l'adozione di una comune politica agricola, e si sono trovati d'accordo nel ritenere che i legami che uniscono i paesi della Comunità europea debbano essere rafforzati e completati sul piano politico».

Per chi sa intendere il linguaggio diplomatico, l'apparente vaghezza del comunicato ufficiale ha un significato preciso: Fanfani ha sfidato la Comunità economica europea, richiamandosi agli accordi agricoli raggiunti a Bruxelles, nonostante l'opposizione francese, per il passaggio alla seconda fase del Mercato comune. Riferimenti in tal modo i legami esistenti in campo economico, la loro estensione al piano politico è stata accettata dalle due parti, ma le nature e i modi dell'estensione non sono stati precisati. Fanfani ha sostenuto, con successo, che nessuna indicazione potrebbe essere data in materia dei rappresentanti di quattro dei sei paesi componenti la Comunità Europea.

Conclude infatti il comunicato: «Si è riconfermato dalla sua parte la decisione presa il 14 luglio 1961 a Bonn, insieme ai capi di governo della Repubblica federale tedesca del Belgio, del Lussemburgo e dell'Olanda, di organizzare la riunione degli Stati europei e di contribuire così al progresso dell'Europa nella libertà, al mantenimento della pace e della prosperità in tutti i paesi del mondo». E' lasciato da parte la affermazione generica: quello che importa in questo passo del comunicato è l'esplicito riferimento agli altri quattro paesi della Comunità dell'Italia, è legata da impegni che interdice l'uscita di Fanfani. Perché il problema di «organizzare l'unione degli Stati europei» viene rimesso, impregiudicato, all'esame dei ministri degli Esteri dei sei paesi che il 17 aprile torneranno a riunirsi a Parigi, dopo l'infelice conclusione del convegno di Lussemburgo del 20 marzo, dove la Francia si trovò isolata.

Dall'isolamento non esce neppure dopo le conversazioni di Torino che hanno lasciato nel vago il comune auspicio all'unione europea. La formula usata a questo riguardo rimane analoga a quella che fu sempre adottata: a Bonn nel 1961, e ancora prima, a Roma nel 1959 a conclusione del colloquio Gronchi-De Gaulle. Da allora ad oggi si continua a parlare di rafforzare e completare sul piano politico i legami economici esistenti fra i paesi della piccola Europa, ma non ancora si è trovato di difficile trovare un compromesso fra la concezione francese di una «Europe des patries» e la concezione sopranazionale a cui l'Italia resta fedele insieme agli altri quattro suoi alleati.

Sembra che De Gaulle arrivando a Torino si proponesse di associare l'Italia ad una sua politica mediterranea ed africana di genere nuovo, quale egli considera possibile e fruttifera ora che è giunto al regolamento del problema algerino. Egli avrebbe pensato ad un certo fronte latino da rendere operante in quel settore, suggerendo altresì che nel riguardi dell'Europa in generale il cosiddetto «asse Parigi-Bonn» potrebbe ultimamente venire trasformato in un triangolo di cui Roma sarebbe il terzo vertice. Se egli veramente riponeva qualche speranza nell'accoglimento di questi progetti, l'esito delle conversazioni dovrebbe averlo deluso, e questa è forse la spiegazione del fatto che da parte francese nessuno abbia consentito a rilasciare ai giornalisti dichiarazioni di nessun genere.

Da parte italiana invece, Fanfani ha dichiarato durante l'arrivo del presidente della Repubblica francese di aver avuto un incontro privato di novanta minuti, senza interprete. Poi le conversazioni sono proseguite con l'intervento dei ministri degli Esteri e dei consiglieri diplomatici, continuando anche nella «colazione di lavoro». Lo scambio di vedute non tendeva alla conclusione di intese, ma a trovare una base comune sull'unità dell'Europa: ci si è trovati d'accordo (dice il comunicato) che «i legami, che già uniscono i paesi della Comunità europea, debbano essere rafforzati e completati sul piano politico».

A Parigi si commenta

Un dialogo molto utile

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 5 aprile.

Di ritorno stasera da Torino, il generale De Gaulle è rientrato subito all'Eliseo senza fare dichiarazioni sull'esito del suo incontro con Fanfani. Bisogna dunque attendere al comunicato ufficiale per valutare i risultati.

Le reazioni francesi sono d'altronde ancora molto riservate, a causa appunto di questa mancanza di informazioni precise, ma in genere un certo ottimismo traspare dai commenti. Nessuno si illude che De Gaulle abbia rinunciato alla sua «Europe des patries» e, per conseguenza, alla prospettiva neppure l'ipotesi che, attraverso le conversazioni con Fanfani, siano stati eliminati completamente i contrasti che dividono la Francia dagli altri cinque paesi del Mercato comune.

Ma anche senza credere alla possibilità di questo rovesciamento di posizioni, i commentatori tendono ad interpretare l'azione conciliatrice dell'Italia come l'inizio di una attività diplomatica rivolta a far uscire la Francia dall'isolamento in cui si era rinchiusa. E' riuscito dunque Fanfani ad ottenere ciò che non era stato possibile sei settimane fa ad Adenauer, durante la visita che De Gaulle gli fece a Baden-Baden?

E' ancora troppo presto per poterlo affermare con sicurezza, però in Francia molti credono che, meno rigido del cancelliere tedesco, Fanfani abbia saputo creare un'atmosfera più propizia alla ricerca d'un terreno di intesa. Al presidente italiano viene in ogni caso riconosciuto il merito di aver riaperto il dialogo scegliendo tempestivamente il momento più opportuno, quando De Gaulle, sul punto di sbarazzarsi del problema algerino, intendeva dedicare la maggior parte della sua attività al problema di politica internazionale.

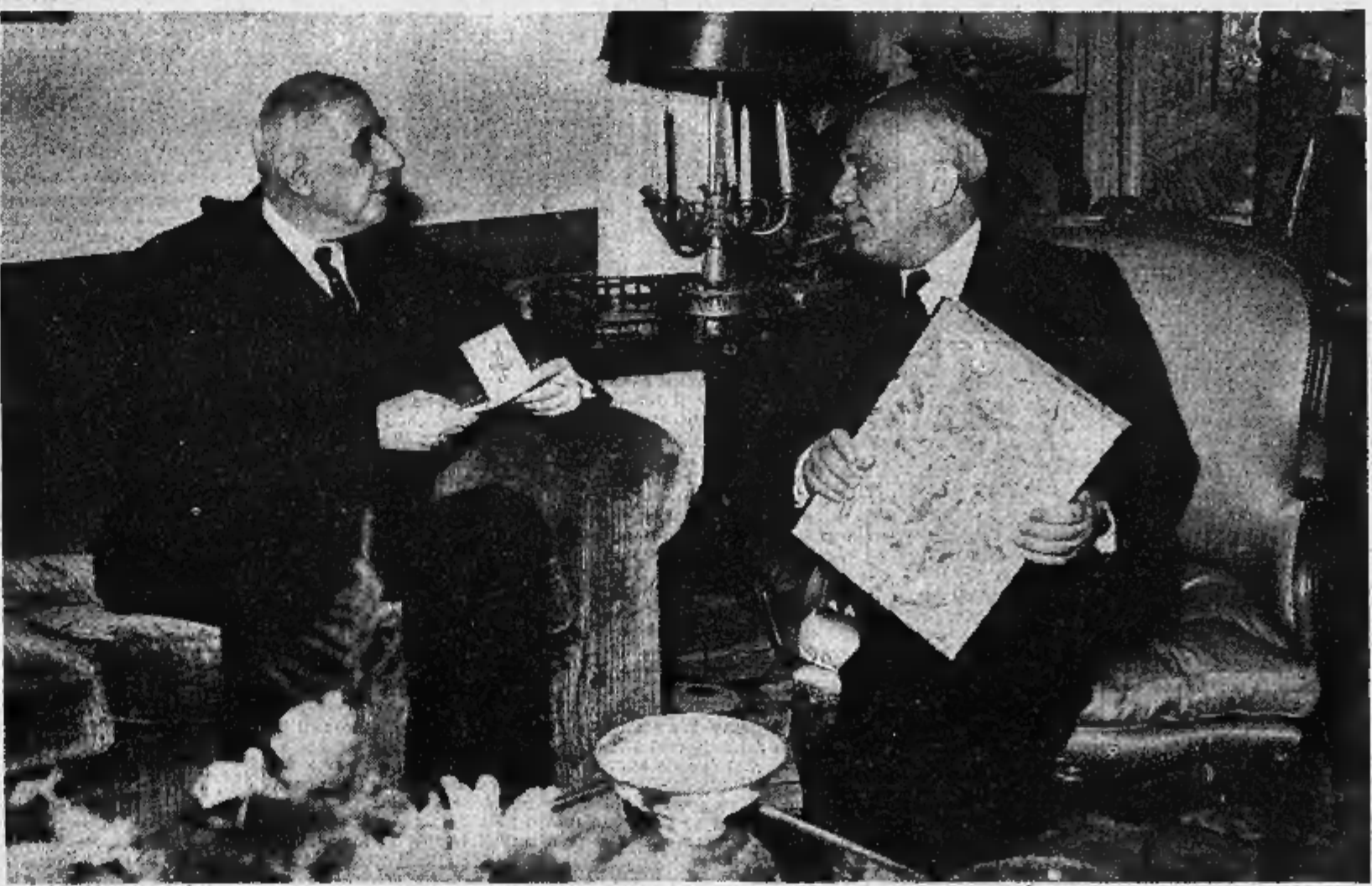
Non meno meritevole in questo il fatto che Fanfani, in un'occasione così delicata, abbia saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.



Il presidente De Gaulle e Fanfani si sono incontrati in conversazione privata, senza interprete, per novanta minuti prima del colloquio ufficiale

Un imponente servizio di sicurezza e applausi popolari hanno accompagnato l'ospite illustre nel suo breve soggiorno

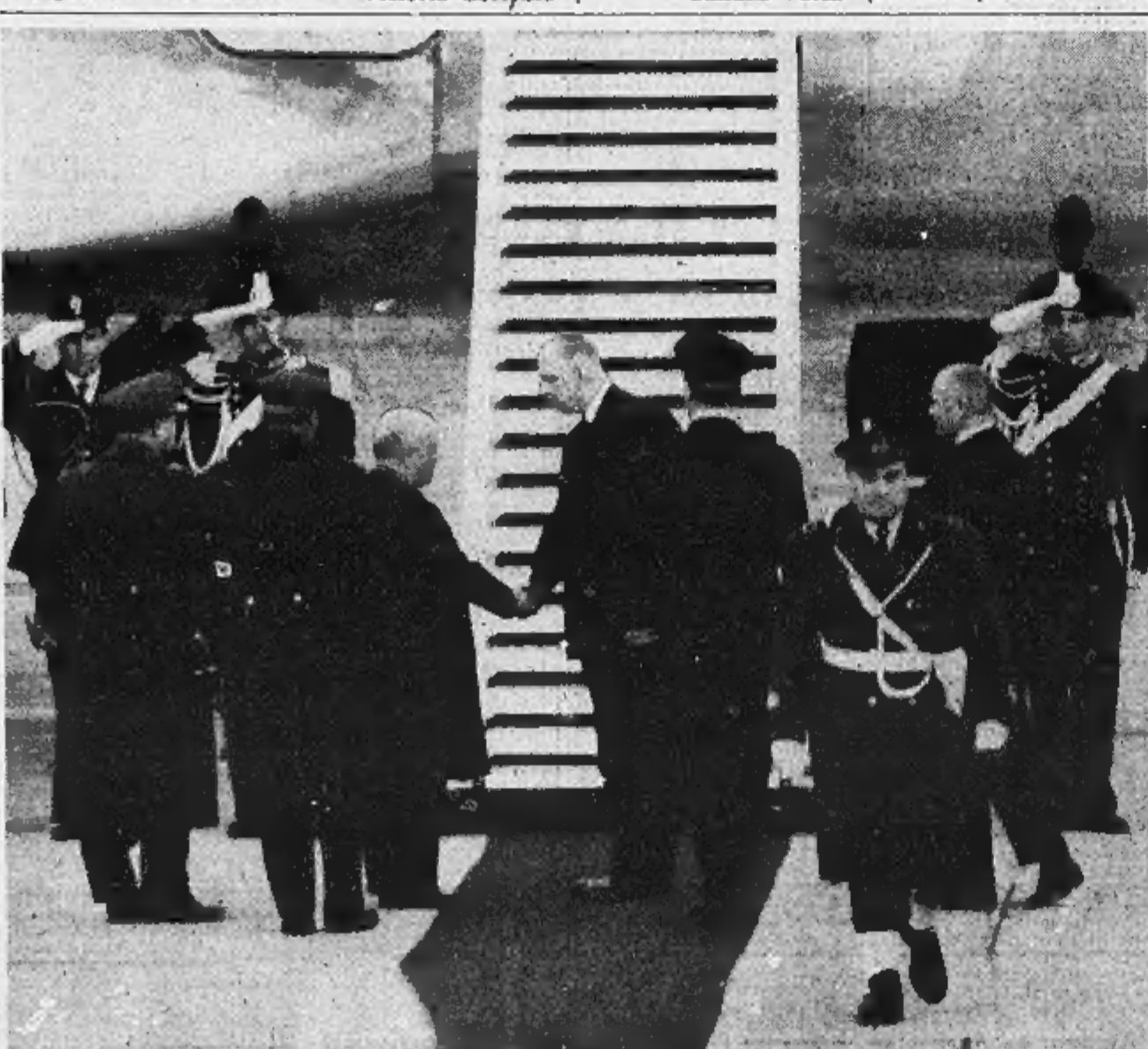
Migliaia di soldati, carabinieri, agenti hanno protetto la visita di De Gaulle; tutto si è svolto in ordine perfetto e con una volenterosa collaborazione tra la polizia ed il pubblico. Il solenne cerimoniale dopo l'arrivo a Caselle dell'aereo presidenziale, scortato dai nostri caccia. Tutte le più alte autorità civili e militari accompagnano il generale alla Mandria, con un corteo preceduto da 28 motociclisti. Nulla ha turbato il silenzio discreto della grande villa, ove si sono svolti i colloqui confidenziali. Il cordiale commiato all'aeroporto prima di sera

I preparativi per l'arrivo del presidente De Gaulle non sono stati iniziati alle prime luci dell'alba, quando colonne di automobili hanno sciolto lungo la strada che dalla periferia di Torino portano a Caselle e a Venaria un piccolo esercito di agenti e carabinieri in assetto di guerra. Un uomo ogni venti metri, su entrambi i lati, Pattuglie in motocicletta percorrevano ininterrottamente la zona, d'erano sentinelle davanti ad ogni casa, ad ogni distributore di benzina, ad ogni capanno che potesse prestarsi ad un agguato.

Chi si avventurava verso il centro nevralgico del territorio sotto sorveglianza, aveva l'impressione di essere capitato in una città in stato d'assedio. Tuttavia, il traffico non veniva interdetto. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.

All'aeroporto, naturalmente, la vigilanza era ancora più rigida. Nessuno poteva avvicinarsi al cancello senza la speciale autorizzazione, e i mezzi di trasporto venivano controllati con tanto più di fondo, centinaia di agenti in borghese pattugliavano il rettilineo che conduceva al cancello di viale della Repubblica. Le forze dell'ordine impegnate nel duro compito meritano l'elogio tributo loro - nella persona del questore e dei suoi diretti collaboratori - dal capo della polizia, prefetto Viorri. Sono stati impensabili ma cortesi, hanno saputo conciliare in ogni circostanza il dovere con la comprensione.



All'aeroporto di Caselle De Gaulle, prima di salire sull'apparecchio che lo riporterà a Parigi, si accomiata dall'on. Fanfani. La calorosa stretta di mano conclude i colloqui che si sono svolti franchi e cordiali

Fanfani gigante a Roma

«E' una tappa positiva verso l'unità europea»

Roma, 5 aprile. Il presidente del Consiglio e il ministro degli Esteri sono rientrati questa sera a Roma. All'arrivo a Ciampino, Fanfani ha dichiarato: «Posso dire, anche a nome del collega Segni, che siamo soddisfatti di questo incontro. Prevedevamo delle difficoltà nuove o il permanere delle antiche al cammino verso l'Europa unita. Crediamo che alcune di queste difficoltà siano state superate, almeno per quanto riguarda l'incontro di Torino crediamo che possa restare una tappa positiva sulla strada verso l'unità dell'Europa».

CRONACA CITTADINA

Elezioni per le commissioni interne in ventisette fabbriche

La Uil, Sida e Cisl ottengono il 77 per cento dei voti alla Fiat

I socialdemocratici della Uil hanno il primo posto fra gli operai e gli impiegati: 25.857 voti e 64 seggi - Il Sindacato dell'Auto (Lid) 23.411 voti e 72 seggi - La Cisl: 11.884 voti e 32 seggi - I socialcomunisti della Cgil hanno perso la maggioranza relativa anche tra gli operai; in totale 17.802 voti e 35 seggi; come percentuale sono scesi dal 24,3 al 22,5. Rispetto al '61 c'erano 14 mila elettori in più: la Uil è cresciuta di 5838 voti, il Sida di 4138, la Cisl di 1381, la Cgil di 1412

I dipendenti della Fiat nelle elezioni per le commissioni interne non solo hanno confermato la loro fiducia nei sindacati democratici ma hanno ulteriormente accresciuto il margine di maggioranza.

In totale la Uil, il Sida (sindacato dell'Auto) e la Cisl sono saliti dal 73,8 al 77,1 per cento con un incremento del 3,3 per cento. I socialcomunisti della Cgil-Fiem sono in regresso e rappresentano ora il 22,5 per cento della maggioranza: l'anno scorso erano il 24,3. I missiali della Cisl risultano pressoché scomparsi e non hanno più rappresentanti nelle commissioni interne della Fiat.

In pratica ieri alla Fiat su 8 dipendenti è stato votato per i sindacati democratici.

Un interrogativo riguarda l'orientamento dei dipendenti assunti nel corso dell'anno per la creazione di nuovi posti di lavoro. Nel 1961 le assunzioni alla Fiat sono state particolarmente forti: 14 mila operai ed impiegati in più. La grande maggioranza di questi lavoratori ha votato per i sindacati democratici contribuendo così a rafforzare la maggioranza assoluta. I voti validi in più dell'anno scorso sono stati 11.822. Soltanto 1412 sono andati alla Cgil. Gli altri, tenendo conto anche di quelli partiti dalla Cisl, sono stati ripartiti tra la Uil (5838 in più), il Sida (4138) e la Cisl (1381).

Queste considerazioni sui nuovi assunti acquistano particolare rilievo se si tien conto che la quasi totalità era costituita da operai. In confronto all'anno scorso le schede valide in più tra gli operai sono state 10.881. Di questi voti alla Cgil ne sono andati 1412. Gli altri 9469 sono stati ripartiti tra la Uil e il Sida.

Questo orientamento degli operai nuovi assunti ha determinato un fatto nuovo di una certa importanza. Fino all'anno scorso i socialcomunisti della Cgil erano tra gli operai il sindacato di maggioranza relativa. Ora hanno perso anche questa posizione scendendo dal 24,3 al 22,5 per cento (2,8 per cento in meno).

Analizzando i risultati totali degli operai e degli impiegati si ha il seguente quadro:

1) La Uil, che già l'anno scorso aveva compiuto un grande progresso, è ulteriormente avanzata rafforzando la sua posizione di sindacato più forte tra i lavoratori. La Uil ha raccolto 25.857 voti (58,38 per cento) passando dal 23,7 al 25,8 per cento con un incremento del 2,1 per cento. Il sindacato socialdemocratico è aumentato sia tra gli operai che tra gli impiegati. Da rilevare che i maggiori suffragi si sono riversati sulla Uil in modo quasi uniforme in tutte le sezioni della Fiat. Ciò consente di dire che si tratta di un orientamento generale. La Uil ha strappato la maggioranza relativa alla Cgil tra gli operai ed ha conquistato anche il primo posto tra gli impiegati subentrando al Sida.

2) Il Sindacato Italiano dell'Auto (Sida), dopo la flessione dell'anno scorso, appare in netta ripresa. In cifre assolute ha guadagnato 4138 voti passando dal 23,5 al 25,9 per cento. Il Sida è al secondo posto tra i lavoratori della Fiat.

3) La Cisl pur avendo aumentato di 1381 voti il totale dei suffragi raccolti appare in

VOTI E SEGGI DEGLI ULTIMI TRE ANNI				
Voti di lista	1962	1961	1960	
Uil	25.857	20.019	17.310	
Sida (Lid)	23.411	19.373	20.621	
Cisl	11.884	10.503	10.103	
Cgil	17.802	16.389	13.786	
Cislal	354	1.241	1.203	
Varie	21	81	9	
Seggi	1962	1961	1960	
Uil	64	62	59	
Sida (Lid)	72	73	81	
Cisl	32	34	34	
Cgil	35	34	31	
Cislal	1	1	2	
Varie	1	1	—	

lieve flessione essendo scesi dal 24,3 al 22,5 per cento con una perdita dello 0,6 per cento.

4) La Cgil che era passata solo tra gli operai è in forte regresso essendo scesa dal 24,3 al 22,5 per cento con una perdita del 2,8 per cento. Questa sensibile flessione (che si attesta nella totale generale perché sono inclusi anche gli impiegati) è costata alla Cgil la perdita del primo posto tra gli operai. Un ruolo di prestigio con assunto dalla Uil.

5) I missiali della Cisl sono praticamente scomparsi. In totale sono scesi da 1241 a 354 voti (87 in meno) e non sono più rappresentati in nessuna delle commissioni interne.

Imprescindibile a viva soddisfazione i comunisti della Uil. Il segretario nazionale Vigliani ha dichiarato: «La maggioranza operaia e tra gli impiegati è stata di 71 per cento (dal 61,3 al 68,4 per cento) con un aumento di 1387 voti.

Il segretario della Uil, la indiscutibile affermazione in questo grande gruppo industriale conferma la tendenza da tempo in atto in tutta Italia in base alla quale i comunisti dei lavoratori alla Uil hanno assunto posizioni sempre più vaste. Si è particolarmente gradito il successo riportato alla Fiat perché la Uil si è presentata ai lavoratori come il sindacato che più di ogni altro si propone di interpretare le aspirazioni dei lavoratori della Fiat.

Il segretario della Uil, la indiscutibile affermazione in questo grande gruppo industriale conferma la tendenza da tempo in atto in tutta Italia in base alla quale i comunisti dei lavoratori alla Uil hanno assunto posizioni sempre più vaste. Si è particolarmente gradito il successo riportato alla Fiat perché la Uil si è presentata ai lavoratori come il sindacato che più di ogni altro si propone di interpretare le aspirazioni dei lavoratori della Fiat.

Per la Cisl il segretario Berra ha detto: «Il risultato, dato l'ambiente in cui si sono svolte le elezioni, era praticamente scontato. Per quanto ri-

guarda la Cisl ritroviamo ad una costante coerenza alle nostre posizioni che non sono state certo di comodo. In questo senso il risultato è una seria premessa per il futuro.

Le dichiarazioni del sindacalista della Cisl ricalcano il tema delle pressioni padronali. In un comunicato emanato dalla Fiom provinciale si afferma che «la Cgil ha resistito validamente ai colpi del padrone aumentando i suoi voti in ogni categoria, pur perdendo il 2,8 per cento».

Ecco un'analisi degli spostamenti verificatisi nelle diverse liste:

Uil: 25.857 voti con un aumento di 5838 (pari al 22,5 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,7 al 25,8 per cento).

Sida: 23.411 voti con un aumento di 4138 (pari al 25,9 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,5 al 25,9 per cento).

Cisl: 11.884 voti con un aumento di 1381 (pari al 22,5 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,5 al 25,9 per cento).

Cgil: 17.802 voti con un aumento di 1412 (pari al 22,5 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,5 al 25,9 per cento).

Cislal: 354 voti con un aumento di 1241 (pari al 22,5 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,5 al 25,9 per cento).

Varie: 21 voti con un aumento di 81 (pari al 22,5 per cento) con un aumento di 11.822 voti (dal 23,5 al 25,9 per cento).

SIDA: il «Sindacato dell'Auto», ha ottenuto 23.411 voti (41,38 in più del '61) con un incremento dell'1 per cento (dal 23,5 al 24,5 per cento). Il progresso è avvenuto tra gli operai dove ha guadagnato 4084 voti (da 13.733 a 18.317) pari al 2,8 per cento in più. I maggiori suffragi in più operai hanno compensato le perdite tra gli impiegati dove il Sida è passato da 5540 a 5094 voti scendendo in percentuale dal 45,3 al 38,6 con un regresso del 6,7 per cento.

CISL: ha conservato la posizione dell'anno scorso con un lieve regresso dello 0,6 per cento (dal 23,5 al 22,9 per cento). La flessione è avvenuta tra gli operai (dal 23,5 al 22,5) ma tra gli impiegati (dal 23,2 al 23,8).

CIGL: la situazione è già stata analizzata. Sul totale di operai ed impiegati ha perso l'1,8 per cento passando dal 24,3 al 22,5. Il regresso è diventato più sensibile se si considerano i soli operai (ricordiamo infatti che la Cgil era salita tra gli impiegati). Tra gli operai la Cgil ha perso il 2,8 per cento scendendo dal 24,3 al 21,5.

I seggi il comitato interno da assegnare nella riunione di ieri erano 204 invece del 208 dell'anno scorso. La riduzione, malgrado il forte incremento di mano d'opera avvenuto nel 1961, è dovuta ad un diverso raggruppamento di alcuni stabilimenti minori quali le Costruzioni edili. Sul 204 seggi i sindacati democratici ne hanno ottenuti 165 (78 il Sida, 64 la Uil e 32 la Cisl) contro 155 dell'anno scorso. Il miglioramento tra gli operai è stato del 2,4 (dal 21,5 al 23,9 per cento) con un aumento di 6001 voti (da 14.308 a 19.909).

Tra gli impiegati la Uil è migliorata del 7,1 per cento (dal 61,3 al 68,4 per cento) con un aumento di 1387 voti.

ha conservato i seggi tra gli operai, guadagnandone due tra gli impiegati.

La massa commissionaria del 27 stabilimenti Fiat saranno così formate: 75 rappresentanti del Sida (43 operai e 29 impiegati); 64 della Uil (41 operai e 23 impiegati); 32 della Cisl (21 operai e 11 impiegati); 35 della Cgil, tutti operai; 1 degli indipendenti tra gli impiegati. La Cislal che l'anno scorso aveva un membro di commissione interna tra gli operai non è più rappresentata.

Crisi all'Interfacoltà

L'Ugi esce dal governo. Anche il gruppo giordanico ha dichiarato di passare all'opposizione.

Il «governo» universalmente in crisi: l'Ugi ha deciso di uscire dall'interfacoltà. Anche il gruppo giordanico ha dichiarato di passare all'opposizione.

Il «governo» universalmente in crisi: l'Ugi ha deciso di uscire dall'interfacoltà. Anche il gruppo giordanico ha dichiarato di passare all'opposizione.

Il «governo» universalmente in crisi: l'Ugi ha deciso di uscire dall'interfacoltà. Anche il gruppo giordanico ha dichiarato di passare all'opposizione.

Un morto e tre feriti nella giardinetta che non dà precedenza alla sua destra

Ad un incrocio sulla strada del Gerbido - Su una vecchia auto quattro operai calabresi andavano al lavoro - Nel violento urto con una «1100» l'utilitaria si è rovesciata - In via Cibrario: un pedone investito da una macchina appena sceso dal tram



Una drammatica foto dell'incidente di via Cibrario: i primi soccorsi al ferito

Alle 13,45 di ieri una vecchia giardinetta «Belvedere» percorreva, all'estrema periferia della città, via Altomonte di direzione di Grugliasco. A bordo vi erano quattro carpentieri dipendenti della ditta Morelli che, appunto a Grugliasco, sta costruendo il capannone di un'azienda di calzature. L'auto era guidata da un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

All'incrocio di via Gerbido, in località Certosa, la vecchia giardinetta, non aveva la precedenza su una «1100» che arrivava dalla sua destra. La «1100» era guidata dall'ingegnere Ignazio Milano di 42 anni, abilitato in frazione di S. Maria di Collegno, via Oberdan, che andava in ufficio, a Torino. Il Milano, convinto che la «Belvedere» si fermasse e lo lasciasse passare, non si accorse che la giardinetta non si fermava e lo colpì.

Un'ambulanza, con rapida corsa, trasportò i quattro al Manicomio. Quattro in una decina di giorni il giovane Pellegrino; in venti giorni il Femia; ricoverato in osservazione il Del Castro per contusioni e traumi cranici. Più nulla da fare invece per il Ferraro giacque cadavere all'ospedale per sfondamento del torace. Il giovane, che era stato chiamato dal compagno, in Calabro, a Donati di Sarno, la sera della morte, era figlio di un'operaia.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Un grave incidente, il quale ha causato la morte di un giovane e tre feriti, è avvenuto in via Cibrario, a Torino, dove si trova il centro di ricerca per la cura dei tumori. La vittima era un operaio calabrese, 35 anni, di nome Giovanni, che era appena sceso dal tram.

Discorso dell'on. Codignola per celebrare il 25 aprile

Presidenza del sindaco Ing. Anselmetti, si è svolta ieri in Municipio la riunione del Comitato per le celebrazioni del 25 aprile. Il programma è stato approvato all'unanimità. Alla vigilia della festa di Liberazione verrà affisso sui muri cittadini il manifesto del sindaco, per esortare la popolazione a ricordare degnamente la storia della città. Il giorno 25, a cura della civica amministrazione, saranno deposte corone d'alloro al Campo della gloria, dell'ex-departamento dell'Internato, alla lapide che ricorda gli ebrei torinesi sterminati nel Lager e all'operaio che fu ucciso durante la lotta.

Il prof. Rocca ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Specchio del tempo

I tumori alle gengive dalla nascita ai 12 anni - «Ho ritrovato la fede ed ho una sola speranza» - Lettera di una cristiana povera - Dati i successi economici del '61, perché cambiare strada?

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

Un lettore ci scrive: «Ho letto con una certa commossa la notizia della morte di un bambino in conseguenza di un tumore e disprezzo, senza averne mai sentito parlare, di un tumore benigno e maligno che in effetti non sono rari i tumori benigni e maligni che insorgono a carico dei mammari in giovanissima età.

A Roma presenti un migliaio fra delegati e osservatori Malagodi con un'ampia relazione apre oggi il congresso liberale

I lavori dureranno fino a domenica - Il risultato sembra sicuro perché non ci sono sostanziali divergenze di correnti - Sarà respinta l'alleanza con l'estrema destra - Un'alternativa liberale all'attuale situazione politica - Invitati tutti i partiti eccetto il pci, il psi e il movimento sociale

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 4 aprile.

Dal IX congresso del partito liberale — che si apre domenica all'Eur e si concluderà domenica sera dopo quattro giornate di dibattiti — nessuno può aspettarsi niente di clamoroso: né drammatici dibattiti né improvvise colpi di scena. Non ci sono sostanziali divergenze di vedute né accese rivalità personali tra gli uomini che guidano questa formazione politica. Il presidente Gaetano Martino o i vice-presidenti Badini Confalonieri e Fossumbrone o il segretario generale Malagodi — e nemmeno tra l'assoluta maggioranza dei 180 mila iscritti: è questo, quindi, un insolito congresso nel quale non si preparano a scontrarsi voci e proprie correnti organizzate. L'unico raggruppamento in battaglia è il centro — quello di «democrazia liberale», sostenitore della necessità di un più comprensivo atteggiamento nei confronti del centro-sinistra — non sarà rappresentato all'Eur. Secondo i dirigenti del pli, esso non è riuscito a far eleggere nemmeno uno dei suoi 173 delegati; secondo il suo leader Gian Piero Orsello, invece, esso non ha nemmeno preso parte alle elezioni pregressive. La causa dell'apertismo è attribuita al rifiuto delle richieste avanzate dalla sinistra liberale ecc. La corrente di «democrazia liberale», senza dubbio molto esigua numericamente, si limita così a stare a ribadire in un comunicato «la sua valutazione assolutamente negativa dell'atteggiamento politico assunto dal pli».

Solo in senso lato si può invece parlare di correnti per uomini come l'on. Cocco Ortù e i suoi amici che oggi più che mai insistono su un'opposizione di fondo alla democrazia cristiana, o per i gruppi giovanili che temono alla carica reclamando «un più marcato impegno ideologico e programmatico come necessaria e indispensabile garanzia nella impregiabile costruzione di una società liberale». Pur tenendosi il dovuto ed ammissibile conto, Malagodi non ha certo assenti di difficoltà a superare le varie divergenze marginali già nella sua relazione generale di domenica il cui esordio sarà dedicato alla rievocazione di Benedetto Croce, e dei due presidenti del partito da poco scomparsi Luigi Einaudi e Raffaele De Caro.

L'importanza del congresso è di diversa, sostanziale natura. L'avvento in Italia del governo di centro-sinistra — di cui diceva oggi lo stesso on. Malagodi — è un fatto di tale portata da imporre un ampio riesame della situazione del partito dopo la fine della collaborazione democratica alla guida della posizione ideologica sia del programma d'azione in vista delle prossime elezioni. Non basta cioè ripetere — ribadiscono altri esponenti liberali — che aprendo nei confronti del partito socialista ancora legato a quello comunista la democrazia cristiana è vanita senza ai suoi impegni nel confronto dell'elettorato: dobbiamo dire in concreto e punto per punto cosa proponiamo noi, in cosa consiste l'alternativa liberale.

Non è certo — su questo punto tutti indistintamente i dirigenti del pli si preoccupano d'insistere — un'alternativa tipo «la grande destra»; e come nei precedenti, anche al congresso di domenica — ci faceva rilevare il segretario generale — non abbiamo invitato i rappresentanti del partito comunista e socialista ma nemmeno quelli del msi. L'opposizione dei liberali continuerà cioè ad essere svolta sul più chiaro terreno democratico, contro il centro-sinistra ma al tempo stesso contro la forza di destra, specie d'estrema. Da questa impostazione ideologica, è facile dedurre quale sarà la linea del pli nelle prossime campagne elettorali e quali l'obiettivo ultimo, quello di far tornare la democrazia cristiana alla collaborazione centrista. (In questo senso merita di essere raccolta certe voci secondo le quali nelle elezioni per la presidenza della Repubblica il partito liberale si pronuncerà politicamente per l'on. Scelba prima di appoggiare a fondo l'on. Segni).

Quanto ai problemi concreti, l'on. Malagodi non ha voluto fornire anticipazioni sul testo — settanta cartelle — del discorso che pronuncerà domenica davanti a più di un migliaio fra delegati, osservatori, inviati (compreso l'on. Fanfani) e i presidenti di governi di coalizione con i liberali, on. Segni e Scelba. Si è limitato a leggere il tema ufficiale del congresso: «I liberali guardano avanti, al rafforzamento dello Stato di diritto, alla costruzione europea, all'estensione del miracolo economico italiano e alla trasformazione completa del miracolo sociale in un regime di libertà». Ed ha ag-

giunto, e concluso: «Dai nostri padri viene un esempio che ci ammonisce ad una forza che ci sorregga: abbiate — nel ci dicono — tanto più cuore quanto più il compito è duro; non perdetevi mai, secondo la parola di Dante, la speranza dell'altice».

Giovanni Giovannini

Confermato un ergastolo già annullato tre volte

Per sedici anni un emicida ha sperato invano di non essere condannato a vita

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 aprile.

Nulla da fare per Mario Montebello. I giudici della Suprema Corte di Cassazione hanno confermato la sentenza della Corte di Assise di Napoli con la quale è stato condannato all'ergastolo. Questa, tramanda, parola, ergastolo, Mario Montebello l'ha ascoltata per tre volte dai giudici. Da sedici anni Mario Montebello è stato condannato in Assise ed in Corte di Appello al carcere a vita. I giudici della Corte di Cassazione hanno sempre annullato la sentenza, ma la quarta volta però è stata fatale all'imputato: i supremi giudici hanno respinto il suo ricorso confermando l'ergastolo. Mario Montebello ha ormai quarantotto anni e ricorda ancora il suo delitto, compiuto nel 1946 in Assise ed in Corte di Appello. La donna era una ragazza di nome Rosa Scaglione, vedova con tre figli. La donna era stata costretta a prostituirsi.

La quarta volta però è stata fatale all'imputato: i supremi giudici hanno respinto il suo ricorso confermando l'ergastolo. Mario Montebello ha ormai quarantotto anni e ricorda ancora il suo delitto, compiuto nel 1946 in Assise ed in Corte di Appello. La donna era una ragazza di nome Rosa Scaglione, vedova con tre figli. La donna era stata costretta a prostituirsi.

Terrificante sciagura alla periferia di Portogruaro

Un'auto che trasporta sei operai al lavoro

sbanda e precipita in un fiume: tutti morti

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

confermato un ergastolo già annullato tre volte

Per sedici anni un emicida ha sperato invano di non essere condannato a vita

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 aprile.

Nulla da fare per Mario Montebello. I giudici della Suprema Corte di Cassazione hanno confermato la sentenza della Corte di Assise di Napoli con la quale è stato condannato all'ergastolo. Questa, tramanda, parola, ergastolo, Mario Montebello l'ha ascoltata per tre volte dai giudici. Da sedici anni Mario Montebello è stato condannato in Assise ed in Corte di Appello al carcere a vita. I giudici della Corte di Cassazione hanno sempre annullato la sentenza, ma la quarta volta però è stata fatale all'imputato: i supremi giudici hanno respinto il suo ricorso confermando l'ergastolo. Mario Montebello ha ormai quarantotto anni e ricorda ancora il suo delitto, compiuto nel 1946 in Assise ed in Corte di Appello. La donna era una ragazza di nome Rosa Scaglione, vedova con tre figli. La donna era stata costretta a prostituirsi.

La quarta volta però è stata fatale all'imputato: i supremi giudici hanno respinto il suo ricorso confermando l'ergastolo. Mario Montebello ha ormai quarantotto anni e ricorda ancora il suo delitto, compiuto nel 1946 in Assise ed in Corte di Appello. La donna era una ragazza di nome Rosa Scaglione, vedova con tre figli. La donna era stata costretta a prostituirsi.

Terrificante sciagura alla periferia di Portogruaro

Un'auto che trasporta sei operai al lavoro

sbanda e precipita in un fiume: tutti morti

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

(Dal nostro corrispondente)

Portogruaro, 4 aprile.

Una terribile sciagura ha colpito la periferia di Portogruaro, in provincia di Treviso, dove una vettura che trasportava sei operai al lavoro, sbandando, è precipitata in un fiume. Tutti i sei sono morti. La vettura era una Renault 4, di recente immatricolata, che stava attraversando un ponte di legno sopra un canale, quando ha perso l'equilibrio e si è capovolta. I sei operai, che erano di varie età, sono rimasti intrappolati all'interno della vettura, che è rimasta sommersa nell'acqua. I soccorsi sono stati avviati immediatamente, ma non sono riusciti a salvare nessuno.

La vettura è uscita di strada incrociando una trebbiatrice - Disperati tentativi dei passeggeri per aprire i finestrini mentre il veicolo rotola lungo la scarpata - Cinque delle vittime sono inferiori ai 26 anni

La decisione del Comitato per il regolamento Fissato il numero degli elettori del Presidente della Repubblica

Il 2 maggio a Montecitorio voteranno insieme con i 596 deputati ed i 248 senatori anche i 10 rappresentanti delle 4 regioni autonome. Continuano i sondaggi per le candidature - Il monarchico Covelli parla a «Tribuna politica»

(Nostra servizio particolare)

Roma, 4 aprile.

Il prossimo 2 maggio, come avveniva nel 1955, i dieci rappresentanti delle Regioni parteciperanno alla elezione del Presidente della Repubblica. I neofascisti avevano richiesto formalmente al Presidente della Camera, che ne fossero esclusi. Il documento è stato preso in esame dal Comitato di coordinamento delle Giunte del regolamento della Camera e del Senato, adunato con la presidenza di Paratore. La tesi dei neofascisti è stata respinta, auspicando la protesta dei loro esponenti parlamentari. I quali hanno affermato che il Comitato di coordinamento non è organo né regolamentare né costituzionale.

Per gli uffici di presidenza delle due Camere, comunque, la questione sollevata è chiusa. Il 2 maggio voteranno a Montecitorio i 596 deputati, i 248 senatori e i 10 rappresentanti della Sicilia, della Sardegna, del Trentino Alto Adige e della Valle d'Aosta che saranno eletti dai Consigli regionali: tre per ciascuna delle prime tre ed uno per la Valle d'Aosta.

Gli «elettori» a Montecitorio il 2 maggio, se non vi saranno assenze, risulteranno dunque 854. Quante votazioni essi dovranno effettuare per eleggere il primo cittadino della Repubblica? Nel 1955 ce ne vollero quattro, ed altrettanti ne occorsero nel 1958. Tanto Einaudi quanto Gronchi vennero eletti al quarto scrutinio, quando non è più necessaria la maggioranza dei due terzi — cioè 569 — ma basta raggiungere i 432 voti.

La disposizione costituzionale del «quorum» richiesto per i primi tre scrutini presuppone che si tratti di gruppi, che finora non è mai stato possibile raggiungere o rendere operanti. Comunque, la carica è ricaduta su un solo uomo, stato in proposito uno scambio di vedute tra i socialisti Nenni e Piacentini e il socialdemocratico Preti, oltre ad un colloquio tra Saragat e Reale.

Gli esponenti socialisti e repubblicani hanno poi dichiarato che la «candidatura» di Saragat è nulla, naturale, «cosa». I democratici, tuttavia, non si pronunciano apertamente né sulla candidatura di Saragat né su quella ventata di esponenti del loro partito: Gronchi, Segni, Piccioni, Leone, Scelba. Nel suo ufficio a Piazza del Gesù, Moro ha continuato a consultare esponenti del suo partito, 30 scelti tra Lucifredi, il fantasma Barbi, a Bullo, da «La Base».

Sul contenuto di questi colloqui si mantiene la maggiore riservatezza: per però che non abbiano riguardato l'azione del Presidente della Repubblica, il Consiglio nazionale della Dc, che si riunirà il 13 (e non più il 9) per discutere la soluzione della crisi di governo sulla base di una relazione di Moro, attorno alla quale egli sta lavorando.

Delle elezioni presidenziali si è parlato questo mese anche nella 41ª puntata di «Tribuna politica», di cui è stato protagonista il segretario del Partito democratico italiano di unità monarchica, on. Covelli. Egli, rispondendo ad una delle dodici domande che gli sono state rivolte, ha detto tra l'altro che «se il Capo dello Stato dovesse venir fuori dall'attuale maggioranza, dovesse cioè essere il capo dello Stato di sinistra, i parlamentari del centro si schiereranno con quell'uomo che una parte o parti affini a loro presentavano per neutralizzare questo pericolo».

Dopo le numerose dimissioni, i parlamentari monarchici sono ridotti a diciassette. Vari altre domande hanno riguardato la questione della «grande destra», cioè dell'insieme tra liberali, democristiani e neofascisti. «E' allo studio della segreteria dei partiti interessati — ha detto Covelli — l'eventuale convergenza a destra delle forze che possono identificarsi sulla piattaforma di destra: è venuto il momento di superare le diffidenze, i sospetti, le divisioni, e fare uno schieramento di destra capace di tranquillizzare un largo settore dell'opinione pubblica».

Dopo aver rilevato che le distanze maggiori sono con il più e non col più, ha rivolto al partito di Malagodi un appello: «perché si renda conto che è finito il tempo in cui si può agevolmente intruppare in maggioranza equivoca con il fine ormai risultato inefficace di salvare il salvabile».

Nella parte introduttiva della conferenza stampa alla tv, Covelli ha fatto una vera e propria requisitoria contro il nuovo indirizzo della politica italiana, contro Moro, che l'ha fermamente voluta, elencando rischi che non comporta, tra i quali «il rischio ineluttabile della resistenza morale, spirituale e politica, contro l'aggressione marxista, che non ha sosta».

Vittorio Statera

Conclusi i colloqui a Bonn del ministro senatore Medici

(Dai nostri corrispondenti)

Bonn, 4 aprile.

(m. c.) Il ministro per la Riforma della pubblica amministrazione, sen. Medici, è ripartito oggi alla volta dell'Italia, dopo una visita di tre giorni nella Germania federale durante la quale aveva conferito con il ministro del Tesoro, Lenz, con il sottosegretario agli Interni, Anders, con il sottosegretario alle Finanze, Hattlage e con altri funzionari dell'amministrazione centrale.

Prima di ripartire egli ha fatto la seguente dichiarazione: «La visita da me compiuta presso i principali ministeri della Repubblica federale e presso la Corte dei Conti mi ha dato la possibilità di fare utili confronti con i metodi seguiti nel nostro Paese; tanto più che la forte decentramento amministrativo della Repubblica federale non ha tolto al governo centrale la possibilità di continuare ad esercitare un efficace coordinamento e il diretto esercizio del potere nei settori fondamentali della pubblica amministrazione».

«Ho inoltre ammirato la semplicità del sistema del controllo che non costituisce né un ostacolo né un ritardo al funzionamento dell'amministrazione attiva. Inoltre la Corte dei Conti federale collabora con l'amministrazione nei processi di razionalizzazione conseguendo sensibili economie».

Ritengo si possa dire che, tenuto conto della diversità del sistema amministrativo delle istituzioni, anche la Germania federale sta affrontando con molto impegno e serietà gli stessi nostri problemi. L'integrazione europea, più felicemente in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi. In tal modo, una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

dello scorso anno, il Cavallo aveva esagerato i commercianti di Alba, Bra, Racconigi, Borgo d'Ale, Dalmazzo, Busca, Mondovì e Cuneo. Il giovane si era fatto consegnare radiolinee a transistor, rasoi elettrici, lucidatrici e in cambio aveva rilasciato cambiali con firme false. Qualche volta, il Cavallo aveva ottenuto la merce con abili stratagemmi, senza pagarla. In tal caso, l'accusato ha ammesso di essere colpevole.

Con Albino Cavallo sono state giudicate numerose persone, imputate di ricettazione o di reato acquisito. Teresio Bertolotto, di 29 anni, è stato condannato a un mese e cinque giorni per ricettazione; Carlo Migliore, di 33 anni, Riccardo Frivoli, di 33 anni, residenti a Cuneo e Giovanni Zuretti, di 24, da Bernasconi, hanno avuto ammende tra le 2 e le 36 mila lire per incauto acquisto; Gino Bertani, di 39 anni, e Primo Chiarabellio, di 30, sono stati assolti perché il fatto non costituisce reato.

La visita da me compiuta presso i principali ministeri della Repubblica federale e presso la Corte dei Conti mi ha dato la possibilità di fare utili confronti con i metodi seguiti nel nostro Paese; tanto più che la forte decentramento amministrativo della Repubblica federale non ha tolto al governo centrale la possibilità di continuare ad esercitare un efficace coordinamento e il diretto esercizio del potere nei settori fondamentali della pubblica amministrazione».

Ritengo si possa dire che, tenuto conto della diversità del sistema amministrativo delle istituzioni, anche la Germania federale sta affrontando con molto impegno e serietà gli stessi nostri problemi. L'integrazione europea, più felicemente in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

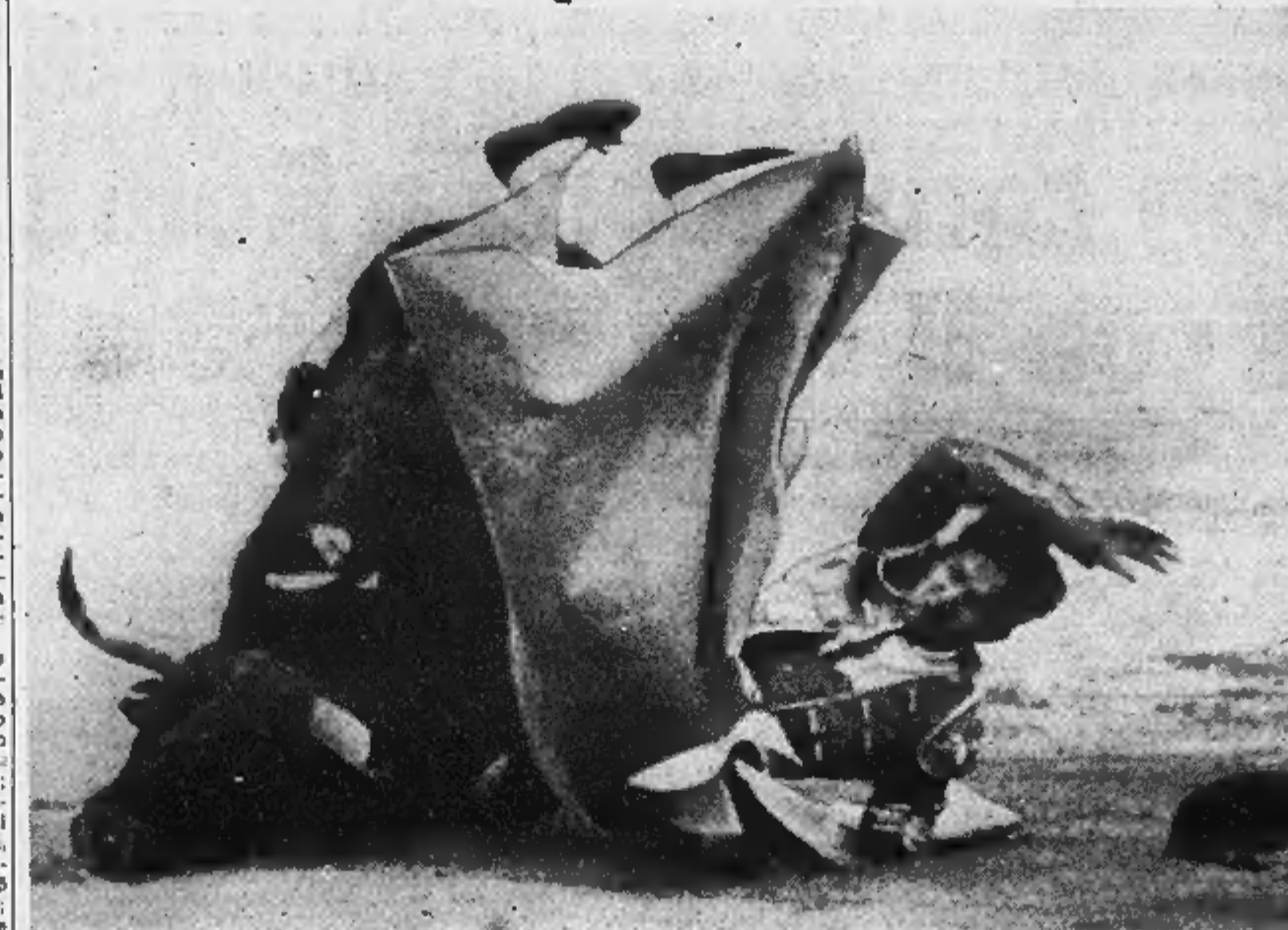
Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

E' finita bene per il torero caduto



Mentre stava per dare al toro il colpo di grazia, José María Montilla è finito a terra, nell'arena di Las Ventas. L'animale gli è subito addosso ma Montilla ne è scappato solo con molto spavento (Telefoto A. P.)

Tragico rogo su un piroscalo norvegese in riparazione a La Spezia

Muore carbonizzata la moglie del comandante nella nave che s'incendia di notte in cantiere

La giovane donna dormiva in cabina col figlio di sei anni - Le fiamme, causate forse da una stufetta, hanno investito gli alloggi occupati da sette persone - Il bimbo è stato salvato dal commissario di bordo - Il capitano, che si trovava ricoverato in una clinica della città, ignora ancora la sciagura - Danni per centocinquanta milioni

(Dai nostri corrispondenti)

La Spezia, 4 aprile.

È bruciato il ponte di comando della motonave norvegese «Vind» e una donna è morta carbonizzata. La giovane moglie del capitano è morta carbonizzata. La giovane moglie del capitano è morta carbonizzata.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

Una visita in alto nel settore economico, consiglia un acceleramento nel processo di unificazione dei sistemi amministrativi.

CRONACHE DELLO SPORT

Molti assenti e poco gioco nell'allenamento di ieri all'Olimpico

Gli azzurri non convincono a Roma nella partita con il Flamengo: 3 a 1

Il pubblico, deluso, ha fischiato la nostra selezione a fine gara - I brasiliani sono andati in vantaggio con un rigore realizzato da Henrique - Per gli italiani hanno segnato Maschio, Marchesi (pure su penalty) e Bean - Molte sostituzioni nella ripresa

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 4 aprile. Una giornata triste, tetra quasi, fu quella di ieri. Vento prima, pioggia, atmosfera cupa, minacciosa. Ed il sole che spunta non appena la partita è finita come nel segno d'un sospiro al gran sollievo. Sul campo la stessa aria pesante che grava su tutto, lo stesso smarrimento del non gioco delle due parti per tutti e due i tempi. Nulla che emerga mai nel 90 minuti dell'incontro, nulla che induca a pensare bene nemmeno per un istante.

Terrano più che pesante, allentato e sdruciolevole, acqua che cade e invita a rifugiarsi al coperto. Pubblico poco o punto — poco più di diecimila persone in tutto — entusiasmo totalmente assente, giocatori che di correre e di prodigarsi non dimostrano eccessiva voglia. Incoraggiamenti a ben fare per la squadra nostra nessuna. E di una veramente riuscita nel gioco, due o tre al massimo.

Successo che a un quarto d'ora o venti minuti dal termine della partita, lo scarso

pubblico bagnato e intristito come si trovava, incominciò a manifestare una qualche voglia di una manifestazione quasi di ira. Con chi se l'avesse, quei poveri spettatori dei posti popolari, è un po' difficile dirlo per la precisione. Era il malcontento di chi aveva pagato per assistere ad uno spettacolo che doveva essere di classe e che si risolse nel valore di quattro soldi invece.

Diciamo la verità, anche questa giornata di preparazione per l'avventura elena era stata sotto cattiva stella. Manca-

vano i giocatori della Juventus squalificati, mancavano quelli dell'Internazionale perché fuori forma, mancavano i ragazzi del Bologna perché impegnati in una delle Coppe che sono di ruolo al momento attuale, mancavano altri — come Maldini del Milan — per ferite di gioco o per malattia.

Si ebbe pazienza un po' tutti nel corso del primo tempo. In attesa d'una schiarita tecnica del gioco, visto che l'acqua continuava a cadere. Invece non doveva avvenire proprio nulla di positivo. L'ala sinistra Menichelli scappava una buona occasione, la mezzala sinistra Rivera si lasciava portare via nella manovra per tirare. Un tiro di Altafani colpiva la base di un montante e finiva mandando la palla a girare attorno all'area. E finì invece che ad un dato punto gli ospiti andarono in vantaggio. Per un calcio di rigore che secondo noi era un regalo. Si era giunti al 34', e un fallo di carattere veniale veniva commesso sull'ala sinistra del Flamengo, Jair. Con severità eccezionale l'arbitro concedeva la punizione massima, e su di essa il centravanti Henrique realizza-

Mazza: "caos completo,,

Roma, 4 aprile.

(g.m.) Visti scarsi negli spogliatoi al termine della partita con il Flamengo. Fra i più delusi Paolo Mazza (responsabile degli azzurri assieme a Ferrari): «E' stato un caos generale! L'allenamento di oggi è servito ad aprirci gli occhi e bisogna rivedere molte cose. E' doveroso mettere in rilievo che la Nazionale di oggi non ha avuto mordente né aggressività, ha giocato con una sufficienza.

«E' fallita la tattica del coppi-centromediano. Sia nel primo che nel secondo tempo abbiamo schierato accanto a Losi (battitore libero) prima Salvador e poi Guarnieri col compito di controllare il centravanti avversario. Così facendo ci siamo accordati che il gioco della squadra era risentito. Infatti, questo sistema tattico aveva una grave frattura tra difesa e attacco. Nel primo tempo fino a che il dato lo sorretto, Maschio è ri-

scatto a coprire un vasto settore del centro campo, e i danni sono stati minimi.

«L'allenamento è servito pure a dimostrarci che in questo momento la squadra è priva di due "veri" ali. Sormani è più un centravanti che un centravanti (infatti nel secondo tempo, con la maglia numero nove ha fatto cose egregie); Menichelli e Bean hanno rivelato i propri limiti. Per fortuna presto potremo contare nuovamente su Mora e tenteremo inoltre il recupero di Corso».

Parlando dei singoli, Mazza ha detto che la difesa lo lascia sufficientemente tranquillo: «Robbati comunque è piaciuto più di David, Salvador più di Guarnieri. Di Losi non si discute. Lo stesso dicasi di Radice e Trapattoni. Nella prima linea buona la prova di Altafani, scattante Bivara, ottimo il Sormani centravanti, ma non all'altezza. Maschio ha soddisfatto nel primo tempo, ma nella ripresa è crollato».

Ventun cavalli per 35 milioni



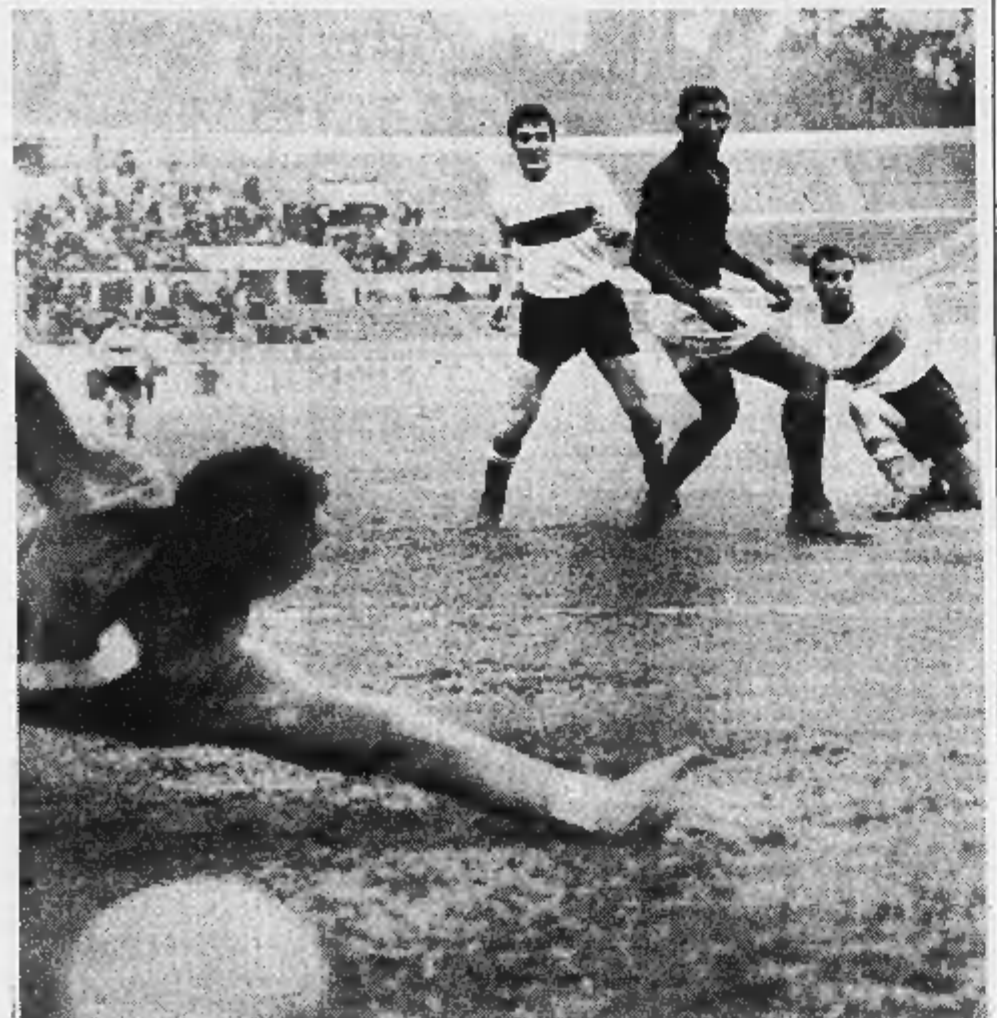
Il trotatore Tornese sarà in pista domenica ad Agnano nel G.P. della Lottaria

Napoli, 4 aprile.

Tutti i concorrenti del G.P. della Lottaria di trotto 1000 metri di premio, metri 1000, in programma domenica all'ippodromo di Agnano, sono già a Napoli e stanno completando la preparazione. I ventun trotatori sono stati divisi in tre batterie: la finale verrà in linea i primi due di ogni eliminazione.

Ecco i risultati del sorteggio avvenuto lunedì: PRIMA BATTERIA: 1. Tormese (F. Albentoni), 2. Elise Hanover (W. Casoli), 3. Sandelwood (W. Barocchini), 4. Lita IV (E. Freundt), 5. Tormese (S. Brighenti), 6. Alamo (C. Savarese), 7. Rubella (U. Bottoni). SECONDA BATTERIA: 1. Juarez (U. Bottoni), 2. Eroque Hanover (V. Guarnieri), 3. Frestar (S. Brighenti), 4. Marino (A. Ciccognani), 5. Novatari (W. Barocchini), 6. Guido (W. Casoli), 7. Crevalcore (V. Baldi). TERZA BATTERIA: 1. Nibbio (V. Baldi), 2. Murier (S. Brighenti), 3. Guglia (G. Bongiovanni), 4. Negrier (D. Fosatti), 5. Gabbia (U. Bottoni), 6. Quiburgo (O. Baldi), 7. Quick Song (W. Barocchini).

Ognuna delle tre batterie eliminatorie è dotata di premi per tre milioni di lire: la finale di venti milioni; verranno poi corso due prove di consolazione. Nella prima, riservata ai cavalli classificati al terzo e quarto posto nelle eliminatorie, saranno in palio tre milioni e mezzo di lire; nell'altra, in cui potranno gareggiare i quinti, sesti e settimi arrivati, il premio è di due milioni e mezzo.



Il goal di Maschio (a destra) nel primo tempo della partita con il Flamengo (Tel.)

La squadra inglese affronta oggi il Benfica

Tutti sono persuasi a Londra della vittoria del Tottenham

La semifinale della Coppa dei Campioni trasmessa per tv (ore 22,30) Nella partita di andata i portoghesi si sono imposti per 3 reti a 1

(Nostra servizio particolare)

Londra, 4 aprile.

Più che una partita di semifinale della Coppa dei Campioni quella di domani tra il Tottenham e il Benfica è una questione di orgoglio nazionale, quasi uno scontro tra due scuole calcistiche, quella anglosassone e quella latina. Proprio per questa ragione il «match» tra le nazionali di Inghilterra ed Austria è finito per passare in secondo piano. A Londra non si parla dei «mondiali», ma della finale di Amsterdam che, secondo l'opi-

mini-pot delle due squadre, Jimmy Greaves ed Eusebio, gli inglesi che contendono a Sivori la palma di miglior giocatore d'Europa. Il loro sarà un duello a distanza, ma certo il più affascinante tra i tanti altri, come quelli di Colaninno a Mosca, Augusto a Ginevra. I giornali inglesi scrivono che Greaves è più bravo di Eusebio, che segnerà più reti, come ha dimostrato di saper fare nella sua brava ed eccezionale carriera di club: in una partita privata è aperta, al pari del risultato finale, che sarà quello del «match» di domani, ma dei due di andata e ritorno. Pochi infatti dubitano che il Tottenham vinca l'incontro di domani, ma nessuno sa prevedere quale sarà lo scarto delle reti. Il Benfica vinse a Lisbona per 3 a 1: il Tottenham, per entrare in finale, deve batterlo tre reti. Un'impresa non impossibile, quando si tenga conto che il terreno di gioco è impegnativo e che il pubblico, partigiano all'eccezione, farebbe paura a chiunque: questi due fattori potranno far pendere la bilancia a favore dei padroni di casa. Sarebbe la prima volta che una squadra inglese arriva alla finale; e per i portoghesi significherebbe la perdita del titolo che ora detengono.

Le informazioni non sono ancora state smentite. Il Benfica dovrebbe comunque schierarsi con: Pereira, José, Angelo, Cavem, Germano, Cruz, Augusto, Eusebio, Aguiar, Colaninno, Simoes. E il Tottenham con: Brown, Baker, Henry, Blanchflower, Norman, MacKenzie, Medwin, White, Smith, Greaves, Jones.

I due allenatori però hanno detto che alcuni cambiamenti sono probabili. Guzman forse inserirà sinistra dell'attacco e arretrerà Colaninno nella mediana, togliendo Cavem di squadra. Nicholson, invece, schiererebbe in campo Tony Morrell, l'ex-giocatore del Torino, per rafforzare la difesa, e metterebbe Mackay a intermedio sinistro. Greaves diverrebbe allora il numero 10 della mediana. Si tratta di spostamenti che dipenderanno dal genere di tattica che i due allenatori adotteranno. Per ora ciascuno si è tenuto segreto: dopo tutto potrebbe essere decisivo negli effetti della partita.

Un tempo dell'incontro di domani sarà trasmesso in televisione, in un'italiana in presenza sul secondo canale con inizio alle 22,30.

Jan Andrews

Inter, Torino e Fiorentina

si interessano a Di Giacomo

Varie società sono interessate all'acquisto di Di Giacomo, il giocatore del Lecce convocato ultimamente per l'allenamento della Nazionale.

L'Inter tuttavia è il club che sembra avere maggiori possibilità di assicurarsi il forte attaccante blucrociato per il prossimo campionato. Alcuni parlano addirittura di offrire al calciatore non chiuso: 100 milioni più Bugatti ed un altro giocatore. E, in questo momento comunque sono ancora in lista Roma (che vorrebbe un diritto di opzione), Fiorentina e Torino. Un dirigente genovese si è recato ultimamente a Lecce per iniziare le trattative circa un eventuale acquisto.

Vittorio Pozzo

Nazionale italiana: Sarti, David, Radice, Salvador, Losi, Trapattoni; Sormani, Maschio, Altafani, Rivera, Menichelli. Secondo tempo: Martini, Roberto, Castelletti; Guarnieri, Losi, Marchesi; Maschio, Dell'Angelo, Sormani, Di Giacomo e Bean.

Flamengo: Ary, Wanderley, Luis Carlos, Jadir, Ronald, Jordan, José, Nelson, Henrique, Dida, Jair. Secondo tempo: Ary, Joubert, Paulinho, Jadir, Dida, Ronald, José, Nelson, Henrique, Dida, Adilson. Al 16 della ripresa usciva Dida ed entrava Miranda; al 27 usciva pure Henrique ed entrava al suo posto Higino.

Sivori disposto a volare per la trasferta in Cile

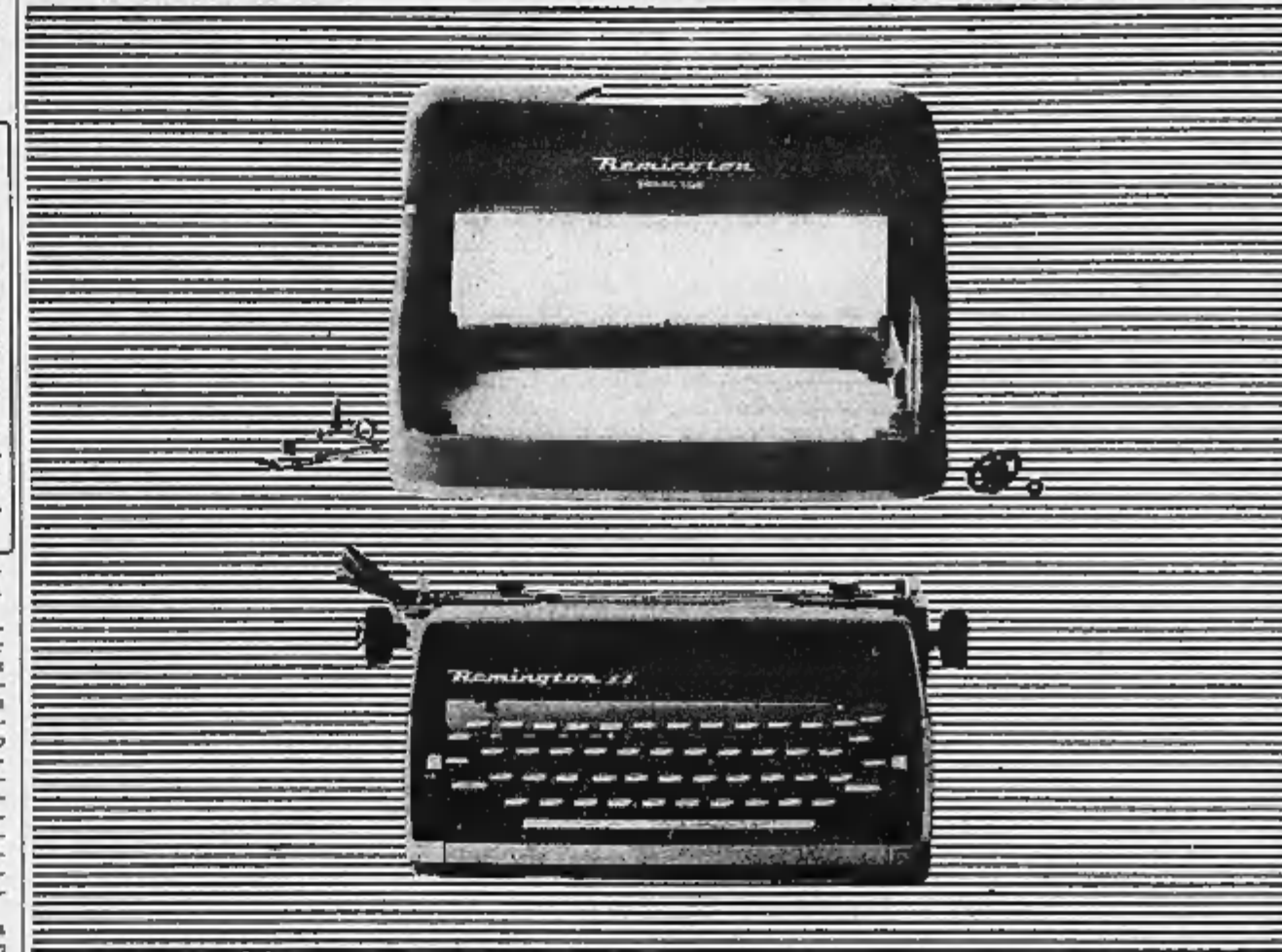
Bardonecchia, 4 aprile.

Omar Sivori è stato accolto a Bardonecchia, non elenato nel terzo pomeriggio in macchina a Bardonecchia. Demasi saranno a Torino e di qui il treno proseguirà per Firenze. Nella terza giornata dell'interazione in vista della trasferta in Cile.

Sivori, da parte sua, ha confermato quanto dichiarato. Lo stesso è ciò che sarà ben disposto a cedere per partecipare al mondiale di calcio con la squadra azzurra.

Al 27 della ripresa Pascutti è appoggiato a Nielsen. Questi partita, lottava con Stanki, aveva anche un rimpianto favorevole e sembrava un grosso pericolo a Pascutti che con violentissimo tiro anticipava il portiere. Passavano alla sinistra e il Bologna segnava ancora: Demasi lanciava Nielsen, che tutto solo entrava in area, attendeva che Pascutti gli venisse incontro, poi col dichetto di riga appoggiava di piatto, a fi di palo.

Al 36' segnava Pucher, ma l'arbitro aveva già fischietto la fine della partita. Tre minuti dopo con un gran balzo Pascutti riusciva a parare, sul palo, un pallone di Pascutti che sembrava già in rete. Il Bologna dominava senza



Tutte le migliori caratteristiche della macchina per scrivere da ufficio nella nuova portatile Remington 11

La nuova Remington® portatile è dotata di tutte le caratteristiche di una macchina per scrivere da ufficio, escluso ovviamente il peso. La tastiera, per esempio, è inclinata e spaziosa come quella della nostra macchina Standard; potete usarla con la stessa agevolezza e velocità.

Il diametro del rullo è quasi uguale a quello della macchina da ufficio e più grande che nelle altre portatili. In tal modo i tassi battono su una superficie ampia e la scrittura risulta più nitida. Con la Remington 11 si possono usare fogli della larghezza di cm. 28. Tuttavia, si può scrivere fino al bordo inferiore di una scheda anche molto piccola, senza il rischio che si sposti o scivoli. Si possono ottenere dieci copie carbone tutte chiare e perfettamente leggibili.

Vi è un solo modo per stabilire la differenza fra la portatile Remington 11 e una macchina per ufficio: provare a sollevare l'una con la mano sinistra, l'altra con la destra.

Remington Rand Italia

FILIALI E AGENZIE OVUNQUE

zione degli sportisti britannici, dovrebbe essere naturalmente disputata tra il Real Madrid e il Tottenham. C'è chi ha detto in ballo il Mercato comune e l'Inghilterra, che il calcio europeo avrà dei suoi dominatori, beniamini.

Tutti gli occhi dei tifosi e dei molti tecnici arrivati da ogni parte del mondo sono puntati sullo stadio di White Hart Lane. Quel che più interessa è la prova dei due uo-

Le Ferrari a Pau ed Aintree

Maranello, 4 aprile.

Le Ferrari parteciperà ventiduesimo Gran Premio di Pau (Francia) e alle 200 miglia di Aintree (Gran Bretagna). A Pau la Casa dei Cavallini rampante sarà presente con due macchine affidate ai piloti Lorenzo Bandini e Riccardo Rodriguez; il percorso comprende 100 giri del circuito cittadino di Pau per una distanza complessiva di 276 km.

Ad Aintree, in calendario per il 23 aprile, la Ferrari sarà presente con due vetture pilotate dal campione del mondo Phil Hill e dal campione d'Italia Giancarlo Baghetti.

Ponzoni (Como) sono stati squalificati per una domenica. Inoltre è stata inflitta una multa di 200 mila lire al Palermo (che ha raggiunto così il record di 3 milioni e 530 mila lire di ammenda).

I giocatori Toschi (Sampdoria), Macor (Sambenedettese)

la produzione che è

INNOCENTI

il successo di vendita della produzione INNOCENTI ha confermato le doti di sicurezza, di robustezza, di economia ed estetica delle INNOCENTI Austin A 40 nei tipi berlina e combinata, e delle INNOCENTI spyder 950.

le nuove INNOCENTI Austin A 40 e spyder 950, pur mantenendo inalterate le loro fondamentali caratteristiche tecniche ed estetiche, sono migliorate e potenziate, ottenendo una ripresa ancor più scattante, un superiore comfort, una ancora più alta maneggevolezza nella guida ed una velocità di crociera maggiorata del 5%.

sinonimo di qualità



berlina e combinata

948 cc • potenza max 40 km • 4900 giri/min • velocità max 125 km/h • consumo 6,5 litri/100 km • autonomia 450 km • portata/berlina 4 persone + 40 kg di bagaglio • portata/combinata 4 persone + 80 kg, oppure 1 persona + 250 kg • tassa di circolazione L. 37.500

spyder

948 cc • 4 cilindri • 2 posti • 110 kg di bagaglio • potenza effettiva 50 cv • potenza fiscale 12 cv • 140 km/h • consumo 6,5 litri/100 km • tassa di circolazione L. 37.500

divisione motori

ANNUNCI ECONOMICI

Compro - Vendita Alloggi, Locali e Terreni L. 10 p.p.

(Continua da pag. 6)

INIZIO vendita zona Italia 51 alloggi signorili 3 camere ciascuno, accessori, Terracina 78

VIRRA venduto alloggio tre camere servizio 5.800.000. Tel. 387.471. Torino.

504. 4 auto vendute alloggi signorili quali vasi letto bagno, tre toilette, scrivano. «Pubblicità Stampa» 482 - Torino.

MEDICO studio piano rialzato venduto appartamento 3 camere, accessori. Venduto 14.800.000. Tel. 518.177.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

MURRI magazzino semilavato mq. 213 ufficio lavai venduto. Telefonate 44.936.

SANREMO vendiamo appartamenti vil-

lino-quattro camere, servizi, tutti prezzi.

Rosa, Sanremo. 21791.

ST. VINCENT l'alta d'Alma vendi-

terno centralissimo per costruzione

casa condominiale e albergo progetto

espresso 200 camere e autorimessa.

Avrete comodità e sicurezza. Tel. 3100-5000.

19.000. Telefonate 45-152. 3100.

VENEZIA alloggio piano rialzato ango-

lo 4 vani più servizi zona eleganta.

Telefonate 787-705. 32104.

VENEZIA alloggio via Po molto co-

modo, cucina doppi servizio ampio ter-

razza nuova costruzione. Tel. 520-605.

31004.

VENEZIA alloggio 2 vani servizi su-

perficie 61. Telefonate 975-702.

VENEZIA centralissimo alloggio quat-

tore, camera, cucina, bagno, acqua

cassa. Edificio modernissimo. Scrivete:

«Pubblicità Stampa» 2487 - Torino.

VENEZIA Lido di Venezia, via Po, 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

TERRENO pianissimo adatto villette,

periferia imperia, venduto a lotti. Scrivete:

«Pubblicità Stampa» 2487 - Torino.

TERRENO Lido di Venezia, via Po, 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000 mq. 2000

FENOCCHI alloggi e massaioli zona

Croce. Telefonate 597-009. 203

VIA Antonio Vecchi 37 residenze con-

tenimentali. Mura camera cucina

1.400.000. Camera letto cucinino 3 mi-

lioni 300.000. due camere cucina 3 mi-

lioni 600.000. Vaste mercedi sabato

ves 15.000.18.30. Tel. 780-485.

VILLA panoramica distretto Torino. 2

camere, servizi, garage, ammobilia-

mento mq. 113.000, rialzo 3 camere,

preziosi 8.500.000, libera subito. Tele-

fonate 873-219. 32104.

VILLA panoramica, lussuosi alta col-

tura sopra Poetto venduto. Tel. 82-216.

VILLA percolante, 10 camere, tripletti

servizi, splendida piscina, costruzione

preziosa 35.000.000. Telefonate

873-219. 32104.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

VILLA 15 km. Torino, 10 ca-

mere, 2 bagni, terrazza, doppi ser-

vizi, piscina, 6000 mq. venduto

35.000.000. Scrivete: «Pubblicità Stam-

pa» 4235 - Torino.

DIPENDENTE Fiat cerca camera con-

quattro zone. Telefonate 720-387.

DISTINTA signorile sola camera

letto, servizi, non pedicchio. Tele-

fonate 572-785. 32104.

DUE fratelli con sicuro impiego cerca-

camera cucina. Telefonate 232-377.

Le principali modifiche della legge sulla caccia

PREPARAZIONE agli IMPIEGHI
 Date le numerose richieste di **impiegato** che ci pervengono giornalmente da Enti e Ditte locali, iniziamo **subito**, con agevolazioni particolari, celeri corsi di:
DATILOGRAFIA - STENOGRAFIA - COMPTONMETRIA
CALCOLO MECCANICO
ISTITUTO STUDIUM
 Nuova Sede: PIAZZA STATUTO, 2
 TELEFONI 40.283 - 43.720 - TORINO

